

Положение
О порядке использования школьных автобусов,
приобретенных за счет средств федерального бюджета
и обеспечения безопасности дорожного движения
при организации перевозок учащихся
Муниципального казенного общеобразовательного
учреждения
«Средняя общеобразовательная школа
им. С. П. Восканова с. Пролетарского»
Прохладненского муниципального района
Кабардино-Балкарской республики

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет цели использования школьных автобусов, приобретенных для общеобразовательных учреждений за счет средств федерального бюджета, основные требования допуска школьных автобусов к эксплуатации, порядок организации и осуществления перевозок детей, обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей.

2. Цели использования школьных автобусов

2.1. Школьные автобусы, приобретаемые за счет средств федерального бюджета, используются Муниципальным казенным общеобразовательным учреждением «Средняя общеобразовательная школа им. С.П. Восканова с. Пролетарского» (далее Учреждение) для подвоза учащихся в школу на учебные занятия и обратно; для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), муниципальные и республиканские культурно-массовые мероприятия и спортивные соревнования (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия).

2.2. Директор Учреждения, в ведении которого находятся школьные автобусы, может использовать их в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия, проводимые по плану работы школы, только после письменного согласования с руководителем МКУ «Управление образования местной администрации Прохладненского муниципального района КБР» и органом Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Не допускается использование школьных автобусов в целях, не предусмотренных настоящим Положением.

3. Основные требования допуска школьных автобусов к эксплуатации

3.1. Эксплуатацию и содержание школьных автобусов необходимо осуществлять в соответствии с действующими нормами и требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2. Финансирование содержания и эксплуатации школьных автобусов обеспечиваются средствами муниципального бюджета согласно смете расходов Учреждения, на балансе которого находятся автобусы, муниципального и федерального бюджетов и других источников финансирования в рамках действующего законодательства об их использовании.

3.3. Техническое состояние автобусов должно соответствовать требованиям ГОСТа Р51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.4. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

3.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в

дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.6. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой в пассажирском салоне);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади на стекле автобуса;
- двумя аптечками первой помощи;
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

3.7. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.8. Одним из основополагающих факторов обеспечения безопасности дорожного движения является состояние здоровья водителя. С этой целью в каждом Учреждении, на балансе которого имеется автотранспорт, необходимо организовать и в обязательном порядке проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств. Предрейсовые медицинские осмотры проводят прошедшие специальное обучение медицинские работники (врачи, фельдшера, медицинские сестра), имеющие лицензию на данный вид деятельности.

3.9. Директор Учреждения ежемесячно проверяет результаты предрейсовых медицинских осмотров, обращая особое внимание на случай отстранения от работы водителей, употребляющих алкоголь.

3.10. Школьный автобус при осуществлении подвоза учащихся на занятия работает на специальных маршрутах, которые разрабатываются Учреждением, согласуются с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и утверждаются руководителем органа Управление образования. График движения должен отвечать требованиям режима труда и отдыха водителей, включать в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и т.п.

3.11. Схема трассы движения и маневрирования должна содержать обозначенные опасные участки, посты ГИБДД, пункты медицинской помощи, больницы и пр.

3.12. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование схем маршрутов и графиков движения с местными органами ГИБДД.

4. Порядок организации и осуществления перевозок детей

4.1. Каждый автобус перед выездом должен пройти проверку технического состояния и экипировку в соответствии с требованиями , установленными Правилами дорожного движения. Дополнительно проводится осмотр на предмет нахождения в салоне посторонних и взрывоопасных предметов.

4.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

график движения с расчетным временем перевозки;

места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

4.3. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

4.4. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов.

4.5. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

- за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
- за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

4.6. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается.

4.7. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенными ближним светом фарами. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

4.8. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии при крайней необходимости останавливаться можно за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

4.9. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

4.10. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении руководителя группы из числа педагогических работников. Если число перевозимых детей более двадцати назначаются два руководителя группы.

4.11. При организации движения колонной (3 и более автобусов) руководитель группы должен находиться в каждом автобусе. Кроме того, из числа взрослых лиц руководителем назначаются сопровождающие, которые должны находиться у каждой двери автобуса. Руководитель - у передней двери автобуса.

5. Обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов

5.1. В каждом случае осуществления перевозки детей школьным автобусом водитель обязан иметь путевой лист, а ответственный за перевозку обязан проверить отметку о прохождении водителем специального инструктажа в путевом листе автобуса.

5.2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания сопровождающего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

5.3. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди

идушим автотранспортным средством, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

5.4. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель и сопровождающий обязаны сообщить в территориальное управление (отдел) ГИБДД и директору Учреждения.

5.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны - старший водитель) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих их лиц списку, утвержденному директором Учреждения или органом Управление образования. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.

5.6. Водителю автобуса при перевозке детей **запрещается:**

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять движение автобуса задним ходом.

5.7. Организованная перевозка детей на длительные расстояния обеспечивается медицинским сопровождением. Перед поездкой руководитель группы, сопровождающие и медицинский работник проходят специальный инструктаж.

5.8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6. Контроль использования школьных автобусов

6.1. Целевое использование школьных автобусов контролирует муниципальный орган Управление образования.

6.2. Персональную ответственность за содержание, эксплуатацию и целевое использование школьных автобусов несет директор Учреждения, на балансе которого находятся данные транспортные средства.